

从“挖煤卖煤”到做精细化工产品,内蒙古延伸煤炭产业链

附加值增加36倍以上!看一块煤如何蝶变

本报记者 李玉波

近日,记者走进内蒙古自治区包头市九原区工业园区包头中远新材料有限公司展厅,首先映入眼帘的是一块普通到不能再普通的煤炭。在它的旁边,是一卷卷洁白的塑料绳子、薄膜,甚至还有各种军事防护用品与装备。

在包头中远新材料有限公司,一块煤经过年产1万吨超高分子量聚乙烯薄膜特种材料项目的技术转化,摇身变成一根根扯不断的纤维或一张张薄如纸的薄膜,最终加工制作成一块块装甲,实现了从一块煤到精细化工产品的蝶变升级。

“该项目产品为自主可控的专有技术,在全国行业内具有唯一性,属国内首创、国际领先水平。”包头中远新材料有限公司副总经理梁俊峰介绍说,项目产品主要应用于加工制作军警车辆及舰船防护装甲、单兵防护用品等领域,是国内首个“从一块煤到一块块装甲”全产业链项目。项目使煤的附加值增加36倍以上,真正实现了“点

煤成金”。

近年来,内蒙古自治区深入贯彻落实“四个革命、一个合作”能源安全新战略,着力推进供给侧结构性改革,持续推进煤炭清洁高效利用,煤炭产业链不断延伸,煤化工产品从传统的炼焦扩展到了煤制油、煤制气、煤制烯烃、煤制甲醇、煤制乙二醇等现代煤化工产品。

如今,内蒙古煤制气产能居全国第1位,煤制烯烃、煤制油、煤制乙二醇产能居全国第2位,是全国唯一拥有已建成投产煤制油、煤制气项目的省区。该区年转化煤炭增至1亿多吨,形成以煤制油气、煤制烯烃和精细化学品制造等为主的国内规模最大的现代煤化工产业体系。

鄂尔多斯作为国家规划的现代煤化工基地之一,在强化源头管理的同时,不断提升煤炭的就地转化率,大力发展煤化工产业,并形成了较为完备的现代化产业集群。先后引进了煤直接液化、煤间接液化、煤制气、煤炭深加工、煤制精细化学品等一大批煤炭精

深加工、转化增值项目,构筑了煤制油、煤制气、煤制甲醇和烯烃、煤基新材料等多条产业链,实现了煤化工产业的纵向梯度增值,成为国内门类最全、规模最大的现代煤化工示范项目集中区,已形成现代煤化工产能1925万吨。

在鄂尔多斯市准格尔经济开发区大路产业园的久泰集团烯烃项目生产车间,一袋袋由黑色煤炭华丽转变而成的聚丙烯产品被机械装置迅速打包进入流水线,这些产品源源不断输送到全国各地。每吨原煤几百元,转化成甲醇每吨2000元左右,再次转化为烯烃之后,每吨价格还能再上涨三到四倍。

一块煤还能变成一匹布?无色油状液体BDO(1,4-丁二醇)起着承上启下的作用。BDO是一种用途广泛的工业化学品,是可降解材料的核心原料。通过焦煤和石灰石的化学反应可制备出电石,电石经过一系列工艺流程便能生产出BDO。以BDO为原料,经过不同生产工艺路线,不仅能得到氨纶,还能制成皮革、医药、化妆品、锂电池、可降解塑料等。

以BDO为原料,煤炭不仅实现了千变万

化,还能助力解决白色污染。在乌海市乌达区,一块块农田纷纷换上了“新衣”——由BDO生产而成的全生物降解地膜。“新地膜到时间自动降解,我们不用再翻地收拾,降解后土地也不会板结,不影响种第二茬作物。”农户们欣喜地介绍说。

目前乌海已建成BDO产能160万吨,形成BDO-氨纶、BDO-锂电池溶剂、BDO-可降解材料/工程材料、BDO-医药中间体四大全产业链条,煤炭就地加工转化率达90%以上,精细化工产品达70多种。预计到2027年,乌海市BDO产能将占全国总产能的30%以上,成为世界最大的BDO一体化生产基地,产值将突破1000亿元,现代煤化工千亿级产业集群将成形起势。

从“挖煤卖煤”到能源革命,内蒙古走出了一条煤炭清洁高效利用的创新发展之路。下一步,内蒙古将立足丰富的煤炭资源优势,以科技创新为引领,推动关键技术不断取得突破。通过延伸产业链、坚持集中集聚、推进节能降碳、提升化工能力,促进产业健康快速发展。

2024年我国新能源汽车产销量均超1200万辆

2024年 我国 ▲同比增长

汽车产量 3128.2万辆 ▲3.7%



汽车销量 3143.6万辆 ▲4.5%

其中 新能源汽车

产量 1288.8万辆 ▲34.4%

销量 1286.6万辆 ▲35.5%

新能源汽车新车销量 达到汽车新车总销量的40.9%

较2023年提高9.3个百分点

我国乘用车

产量 2747.7万辆 ▲5.2%

销量 2756.3万辆 ▲5.8%

其中

中国品牌乘用车销量占有率为65.2%

较上年同期上升9.2个百分点

资料来源:中国汽车工业协会 新华社发(王威制图)

金融监管总局明确今年6大重点任务

包括加快推进中小金融机构改革化险等

本报讯(记者刘小燕)1月12日,金融监管总局召开2025年监管工作会议。会议对2025年重点任务作出部署,包括加快推进中小金融机构改革化险,有效防范化解重点领域金融风险,切实提高银行业保险业高质量发展能力,坚持问题导向,不断增强监管质效,全力推动经济运行向上向好,以更高标准、更大力度推进金融高水平对外开放等六方面重点任务。

其中,在有效防范化解重点领域金融风险方面,会议提出,加快推进城市房地产融资协调机制扩围增效,支持构建房地产发展新模式。积极配合防范化解地方政府债务风险。严密防范和打击非法金融活动。

在全力推动经济运行向上向好方面,会议指出,支持全方位扩内需,助力实施消费提振行动,高效服务“两重”“两新”,引导保险、理财资金支持资本市场平稳健康发展。积极服务发展新质生产力,完善投早、投小、投长期、投硬科技的支持政策。推动支持小微企业融资协调工作机制落地落实,有效满足企业融资需求。提升跨境贸易综合金融服务质效,助力稳外贸稳外资。加快补齐养老第三支柱短板,持续推动健全多方参与的巨灾保险保障体系。

四部门促进数据标注产业高质量发展

培育一批具有影响力的科技型数据标注企业

本报北京1月13日电(记者于灵歌)记者今天从国家发改委获悉,国家发改委、国家数据局等4部门近日印发《关于促进数据标注产业高质量发展的实施意见》,提出到2027年,数据标注产业专业化、智能化及科技创新能力显著提升,产业规模大幅提升,年均复合增长率超过20%,培育一批具有影响力的科技型数据标注企业,打造一批产学研用联动的创新载体,建设一批成效明显、特色鲜明的数据标注基地,形成相对完善的数据标注产业生态,构建创新要素聚集、产业链上下游联动、区域协同发展的新格局。

数据标注产业是对数据进行筛选、清洗、分类、注释、标记和质量检验等加工处理的新兴产业。为促进数据标注产业高质量发展,意见提出,培育一批数据标注龙头企业,鼓励通过资源整合、并购重组等方式做大做强,推动数据标注企业规模化、标准化、集约化发展。支持和鼓励科技创新型数据标注企业承担基础研究、技术攻关、产业应用等重点任务,提高产业链协同创新能力。

意见提出,释放公共数据标注需求,深化人工智能在政务服务、城市治理、乡村振兴等领域应用,编制公共数据标注目录,依法依规有序推动公共数据标注与开发利用。此外,意见提出加大财税金融支持力度,各地区各部门可结合实际,统筹安排数据产品和标注服务采购费用。

2024年我国新建国家标准物质1135项

为保障“测得了、测得准”提供有力支撑

本报北京1月13日电(记者蒋嵩)记者今天从市场监管总局获悉,2024年,市场监管总局批准新建国家标准物质1135项,比上年增长51.9%,总数首次超1.8万项,为保障经济社会各领域“测得了、测得准”提供有力支撑。

从分布领域看,一级标准物质食品类、二级标准物质环境类占比较大。2024年,批准新建国家一级标准物质83项,比上年增长22.1%,其中食品类标准物质45项,占比54.2%;批准新建国家二级标准物质1052项,比上年增长54.9%,其中环境类标准物质578项,占比54.9%。

国家一级标准物质服务国家战略需求特点明显。国家一级标准物质代表该领域的国内最高水平,其研发瞄准科技前沿及基础应用。2024年新建的食品类国家一级标准物质应用于兽药残留检测、蔬菜粮食中的重金属等成分检测,满足食品检测领域高精度、技术难度较高的标准物质应用需求,以支撑我国食品安全监管工作;化工环境类国家一级标准物质主要面向温室气体排放、环境监测等方面,其中达到高精度碳监测要求的气体标准物质,为全国碳监测提供高精度的“标尺”。



广东建成高速公路 新能源服务区

1月13日拍摄的址山新能源服务区(无人机照片)。

1月13日,由中铁十一局承建的沈海高

速广东佛开段首个“光储充”一体化新能源服务区——址山新能源服务区正式投入使用。

新华社记者 刘大伟 摄

乘机选靠窗、前排座位需额外加钱,中消协发声——

“加价选座”不应成为“行业惯例”

本报北京1月13日电(记者杨召奎)近期,民航选座额外收费问题引发舆论热议。一些航空公司以所谓“行业惯例”为由,在选座这一基本服务中引入加价机制,将靠窗、过道或前排等座位锁定,要求消费者支付额外费用。原本仅在廉价航空中盛行的做法,如今正逐步蔓延至整个民航行业,“锁座”越来越多,引起了消费者的不满和质疑。对此,中国消费者协会今天发声表示,“加价选座”不应成为“行业惯例”。

有消费者反映,值机时发现若不付费选座,免费可选座位寥寥无几,甚至有时带未成

年子女出行也难以选择相邻座位,迫使他们不得不支付选座费。中消协指出,这种加价选座的行为不仅增加了消费者的经济负担,也侵害了消费者合法权益。

中消协认为,“加价选座”限制了消费者的选择权,侵害了消费者的知情权,违背了公平交易的原则。

中消协指出,“先到先得”一直是民航业约定俗成的选座规则,近几年来,一些航空公司却以“加价选座”为手段,以“安全飞行”为借口,不断试探消费者的底线。这样擅自加

价的行为如果不加以遏制,将影响整个消费市场的风气,其他商品或服务在一定条件下都有可能存在定价之外另行区分情况加价销售,从而演变成一种不公平的所谓“行业惯例”,侵蚀市场秩序,损害消费者权益。

中消协建议,相关主管部门主动作为,强化行业引导,规范经营行为。消费者的行动也是对行业行为的一种监督,消费者在遭遇各类侵权行为时可积极向消协组织或主管部门投诉,推动消费市场保持公平、透明的健康发展轨道。

人工智能产业先导区正式启动

安徽加快“孕育”多种型号人形机器人

本报北京1月13日电(记者陈华)元旦前夕,安徽人工智能产业先导区启动活动在合肥举办,这不仅标志着安徽省内首个人工智能全产业链创新生态空间正式启动,也意味着离该省“人形机器人产业发展行动计划”提出的“打造不少于四种型号人形机器人”的目标更近了一步。

去年12月,安徽省工业和信息化厅公布的《安徽省人形机器人产业发展行动计划(2024—2027)》明确,到2027年,构建安徽省人形机器人产业的“23456”创新体系和产业生态,建成在国内具有重要影响力的人形机器人产业发展高地。打造合肥、芜湖两个产业先导区;建设人形机器人省级创新平台、中

试验平台、招引孵化平台等三大平台;打造不少于四种型号具有国内代表性的人形机器人整机。

安徽省科技厅厅长赵明表示,安徽正聚焦统筹人工智能发展和安全,深入开展“人工智能+”行动,计划设立人工智能场景创新项目,支持垂域模型研发攻关和行业应用,推动各地各部门因地制宜开展AI+典型示范应用。

其中,人形机器人被认为是机器人领域中技术的“集大成者”,引领当前智能机器人产业发展的新潮流。2024年7月与12月,安徽省在5个月的时间里相继推出了“启江一号”和“启江二号”两款人形机器人。

其中,“启江一号”人形机器人身高1.7米,体重55公斤,全身拥有36个自由度。其整合了感知、决策和执行系统,确保机器人能够在复杂环境中实现高效自主运作。“启江二号”人形机器人身高1.8米,体重60公斤,全身拥有38个自由度,配备多个视觉感知传感器、高精度惯性测量单元和高精度六维力传感器。相比于“启江一号”,“启江二号”在“智慧大脑、敏捷小脑和强健肢体”方面均实现性能提升。

目前,安徽省在人形机器人领域具有一定的发展基础和技术积累,涉及人形机器人高校院所研发核心团队10多个,产业链关联企业40多户。按照计划,安徽将推出面向制

造、应急、商贸物流、医疗健康、家庭服务、文旅服务等六大领域场景的多类型人形机器人产品。

作为该省两个产业先导区之一的芜湖市也提出了自己的规划,该市将聚焦未来技术攻关、技术创新策源等开展“十大行动”,依托先导区建设打造人形机器人与智能机器人产业创新发展新格局。

安徽省工信厅相关负责人介绍,安徽将在做优整机、锻造长板、补齐短板、共建生态四大领域集中发力,不仅要开发面向不同场景和领域的专业化人形机器人,还要发展超脑硬件及控制系统,并构建省级“创新平台+产业基金+招引孵化基地”创新体系。